

Sonderausstattung



Anhängevorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box ermöglicht, sich mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug zu verbinden, um mit bis zu zwei Smartphones gleichzeitig zu telefonieren bzw. Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden die Kontakte und auch die Anruflisten des Smartphones angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 × 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones.

Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard)³¹. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

³¹ In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



Head-up Display

Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld des Fahrers. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



LED-Hauptscheinwerfer mit Linse



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht



Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-V-Design, graphitgrau, glanzgedreht, 9,5 J x 21, Reifen 285/40 R 21



Matrix-LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Heck

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Der Fahrer erlebt eine dynamische Anpassung der Frontbeleuchtung und eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird aufgehoben. Bekannte Komfortfunktionen wie statisches Abbieglicht, Allwetterlicht, Kreuzungslicht, Reisemodus mit GPS-unterstützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr sowie Autobahnlichtverteilung sind in LED-Technologie integriert. Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts.

Abbildung zeigt Audi Q7. Audi Q7 e-tron kann abweichen.



Panorama-Glasdach

zweiteilig, elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements; getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung von außen über den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung; integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



S line Sportpaket

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Sitzbezug in Alcantara Frequenz/Leder-Kombination
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffe in perforiertem Leder und S line-Emblem
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten



Stoßfänger in Volllackierung

- Stoßfänger vorn und hinten, Türaufsatzleisten und Radlaufblenden in Wagenfarbe
- Einleger in den Türaufsatzleisten mit quattro-Prägung und Unterfahrschutz vorn und hinten in Selenitsilber matt

adaptive air suspension

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt beladungsabhängig und automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; verschiedene Modi einstellbar über Audi drive select

Trimmlagen im Stand:

- +60 mm in „anheben“ (bzw. „lift“)
- +25 mm in „allroad“/„offroad“
- +/-0 mm in „auto“/„comfort“
- -15 mm in „dynamic“
- -30 mm im Autobahnniveau (ab 160 km/h in „auto“/„dynamic“, nicht manuell anwählbar)

Die zusätzliche Beladungsabsenkung an der Hinterachse (-55 mm bezogen auf „auto“, aktivierbar über Taster im Kofferraum) erleichtert den Zugang zum Gepäckraum.

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Alcantara Frequenz/Leder-Kombination

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination für Sportsitze. Alcantara Frequenz ist ein atmungsaktives Mikrofaserfließ mit sportlicher Prägung. Lederanteil: Chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichteinheit.

für Sportsitze:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze, der Fondsitze in der 2. Sitzreihe und der beiden Sitze der 3. Sitzreihe (falls mitbestellt) in Alcantara Frequenz schwarz mit Kontrastnähten
- Sitzseitenwangen und Kopfstützensvorderseite der Vordersitze in Leder schwarz mit Kontrastnähten
- Sitzseitenwangen und Kopfstützen der beiden Sitze der 3. Sitzreihe (falls mitbestellt) in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Ambiente-Lichtpaket plus

zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Umfänge der Kontur- und Ambientebeleuchtung.

- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten
- Konturbeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung Türspiegel vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour⁴¹ beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgängig in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsten bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsenriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsenriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Notfallassistent^{8,42}

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Nur für Europa erhältlich.

Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit
Audi pre sense front⁸ nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv und kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama- Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen und leitet Schutzmaßnahmen ein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone^{36, 37} mit dem Audi Q7. Damit können Sie ausgewählte Apps auf Ihrem mobilen Gerät direkt auf dem MMI touch response-Display des Fahrzeugs nutzen. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur. Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt per USB-Kabel. Mit einem aktuellen Apple iPhone (mindestens iOS 9, ab iPhone 5) kann darüber hinaus die Verbindung auch kabellos erfolgen.³⁸ Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI touch response-Display dargestellt. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Apps von Drittanbietern können komfortabel per Touchbedienung oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones gesteuert werden.

Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones ab iOS 7.1 (ab iPhone 5)
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop, Android 6.0

36 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

37 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

38 Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas asphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit

sämtlichen Quellen produziert werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen, das das Gefühl vermittelt, in der ersten Reihe eines Konzertsaals zu sitzen.

Dachhimmel in Stoff schwarz

Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug

Einstiegleisten auf den Türschweller in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs
Paketinhalt des S line Sportpakets

Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{41, 43} unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴⁴.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

43 Nur für Westeuropa erhältlich.

44 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn die optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inklusive Wunschtemperatur ist im MMI programmierbar oder aktivierbar sowie auch komfortabel über die Smartphone App einschaltbar, egal ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

Komfortmittelarmlehne vorn

- komfortable und entspannte Sitzposition
- längs verstellbar
- mit aufklappbarem Staufach, zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach
- ganz nach hinten klappbar

Komfortschlüssel

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung inkl. elektrischer Laderaumabdeckung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Ladekantenschutz in Edelstahl

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums

Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf viele Funktionen

Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt.

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgenden Funktionsumfang: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht, Allwetterlicht zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen, Rangierlicht, Autobahnlicht sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte in der Heckklappe durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des dynamischen Blinklichts: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.

Blink-, Brems-, Schluss-, und Heckkennzeichenleuchten in der Heckklappe in LED-Technologie: Nebelschluss-

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus und Rückfahrleuchten sind in einer Zusatzleuchte im Stoßfänger untergebracht. Bei geöffneter Heckklappe werden dort auch Blink-, Brems-, Schlussleuchten dargestellt. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr.

Multifunktionskamera

Optikpaket schwarz plus

Audi Ringe vorn und hinten sowie Q7-Schriftzug im Kühlerschutzgitter und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend; beinhaltet außerdem das Optikpaket schwarz

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Rücksitzbank plus

- Sitze der zweiten Sitzreihe lassen sich einzeln im Verhältnis 35 : 30 : 35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen
- die drei Sitze der Rücksitzbank sind im Verhältnis 35 : 30 : 35 umklappbar (ebener Ladeboden)
- Mittelarmlehne hinten, inklusive zwei Getränkehaltern
- inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für alle drei Sitzplätze

S line

S-spezifische Attribute für S line Exterieurpaket und S line Sportpaket (s. Ausstattungsbeschreibungen)

Sonnenschutzrollo

manuell, für die Heckscheibe und die Türscheiben hinten

Sportsitze vorn

- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- manuelle Einstellung von Kopfstützen- und Gurthöhe, mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze

Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h. Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individualkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen Q7 55 TFSI e quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den Q7 55 TFSI e quattro insgesamt 5.625 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter www.bafa.de eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Gletscherweiß Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachkantenspoiler inklusive dritter Bremsleuchte
- Dachreling schwarz
- Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- geschlossener Aufbau

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 285/40 R21 109Y xl Rollwiderstandsoptimiert
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Nichtraucherführung
- Schienensystem im Gepäckraum

	• Sonnenblenden, mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite • Trennnetz • Wärmeschutzverglasung • automatische Umluftregelung • ohne Belederung • ohne Wendematte
Lenkrad	• Sicherheitslenksäule
Sitze	• Alcantara Frequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau • 4-Wege-Lendenwirbelstütze • Kopfstützen vorn • Sitzheizung vorn • Vordersitze, elektrisch einstellbar
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi virtual cockpit • Datenmodul Europa • MMI Navigation plus mit MMI touch response • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Ottomotor 3,0L Aggr. 06M.C • 6-Zylinder-Ottomotor 3,0L/250 KW Hybrid, TFSI, Systemleistung 280 KW Grundmotor ist: T9I • Abgaskonzept, EU6 AP • E-Motor (Hybrid) Systemleistung 280KW Aggr.0EE.A • Hybrid-Antriebssystem PHEV • Kraftstoffbehälter • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Rekuperation • quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial) • tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Anfahrassistent • Audi drive select (mit efficiency) • Automatisches Sperrdifferenzial • Doppelton-Signalhorn • Fahrzeugladekabel • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer • Gurtanlegekontrolle • Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem • Industriestecker CEE 16A, 400V, lang + gerade, für das e-tron Ladesystem • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether • Ladedose AC Typ 2 • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperre, elektronisch • elektromechanische Servolenkung
Weitere Serienausstattungen	• Basis • Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur • Linkslenker • Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Schiebedach mech., Standheizung, Zentralverriegelung 1BK||adaptive air suspension, 1D3||Anhängavorrichtung, 1G8||Reifenreparaturset, 1XP||Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung, 1Y6||Automatisches Sperrdifferential, 3B5||Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether, 3FU||Panorama-Glasdach, 3L5||Vordersitze elektrisch einstellbar, 3S2||Dachreling schwarz, 42P||Leichtmetallräder 5-Doppelspeichen-V-Design graphitgrau glanzgedreht 9.5 J x 21 Reifen 285/40 R 21, 4A3||Sitzheizung vorn, 4E7||Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend, 4GF||Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung, 4L6||Innenspiegel automatisch abblendend rahmenlos, 4UF||Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung, 4X3||Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem, 4ZP||Optikpaket schwarz plus, 5XC||Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel beleuchtet auf Fahrer- und Beifahrerseite, 6E6||Komfortmittellarmlehne vorn, 6XK||Außenspiegel elektrisch einstell- anklapp- Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2995 ccm
Max. Drehmoment	450 Nm bei 1340 - 5300 min-1
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,9 s
Kraftstoffart	Super
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



60,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹	
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)	998,40 €
Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)	1.813,76 €
Erstellt am 12.05.2024	

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Leistungsniveau	55
Max. Leistung	250 kW (340 PS) bei 5300 - 6400 min -1 / 280 kW (381 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor
Max. Leistung (PS)	381 PS
Max. Leistung (kW)	280 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
Netto-Batterie-Kapazität	14,4 kWh
elektrische Reichweite	52 km
Gesamtdrehmoment System	600 Nm
Gesamtleistung System (kurzzeitig)	280 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
elektrisches Drehmoment	400 Nm

Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.025 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/115 kg
Leergewicht	2450 kg
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	14,7 mg/km
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2700 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg
Gepäckraumvolumen	650 l
Tankinhalt ca.	75 l
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Effizienzklasse	A+++
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m

* Anbieterinformationen

Impressum / Anbieterkennzeichnung Diensteanbieter im Sinne des § 5 TMG ist: Audi Stuttgart GmbH Heilbronner Straße 340, 70469 Stuttgart Telefon: 0711/890 81-0 Telefax: 07 11/8 90 81-16 00E-Mail: info.feuerbach@stuttgart.audi Webseite: www.stuttgart-audi.de Vertretungsberechtigte Geschäftsführer: Gunnar Severin, Jörg Kamenz Handelsregister und Registernummer: Amtsgericht Stuttgart HR B 24103 Umsatzsteuer-Identnummer: DE 239 666 736 Darlehensvermittler Erlaubnis nach § 34c GewO, Aufsichtsbehörde: Industrie- und Handelskammer Region Stuttgart Jägerstr. 30 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Berufsrechtliche Regelungen für Darlehensvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Verordnung über die Pflichten der Immobilienmakler, Darlehensvermittler, Bauträger, Baubetreuer und Wohnimmobilienverwalter (MaBV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden.

Versicherungsvermittler Versicherungsvermittlerregister (www.vermittlerregister.info) Register Nr.: D-60JZ-0RAOH-77 Erlaubnis nach § 34 d Abs. 7 GewO, Aufsichtsbehörde: Industrie- und Handelskammer Region Stuttgart Jägerstr. 30, 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Berufsrechtliche Regelungen für Versicherungsvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Versicherungsvertragsgesetz (VVG)
- Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG)
- Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung (VersVermV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden. Zuständige

Berufskammern Handwerkskammer Region Stuttgart Heilbronner Straße, 70191 Stuttgart Webseite: www.hwk-stuttgart.de Industrie- und Handelskammer Region Stuttgart Jägerstr. 30 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Verbraucherinformation gemäß Artikel 14 Abs. 1 der Verordnung (EU) Nr.

524/2013 Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbraucherangelegenheiten steht Ihnen unter <https://ec.europa.eu/consumers/odr/> eine Online-Streitbeilegungsplattform der EU-Kommission zur Verfügung. Unsere E-Mail-Adresse

lautet: info.feuerbach@stuttgart.audi Datenschutzinformationen: <https://www.stuttgart-audi.de/datenschutz> Verantwortlich für journalistisch-redaktionelle Inhalte nach § 55 Abs. 2 RStV: Ann-Kathrin Dombos und Dominic Renz, Audi Stuttgart GmbH, Heilbronner Straße 340, 70469 Stuttgart

YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCa0J4YbsOUtNstPcC8TrVgA> Instagram: <https://www.instagram.com/audistuttgart/?hl=de> Facebook:

https://www.facebook.com/AudiZentrumStuttgart/?locale=de_DE Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich

vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie

unter www.audi.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

